

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

1. Условия соревнований по виду «Полоса препятствий»

Общие условия.

1. Прохождение дистанции командное. Состав команды – 6 человек (не менее 1 Ж, не менее 1 М).
2. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм» от 22.04.2021г. Раздел 3, Часть 7. С Правилами можно ознакомиться в Интернете на сайте <http://www.tmmoscow.ru> Отклонения от Правил в данных соревнованиях оговариваются в Условиях, а также в «Общих условиях».
3. Результат команды определяется суммой времени прохождения дистанции и суммой штрафных баллов полученных на этапе «Движение по узкому лазу «Мышеловка», переведенных во время: 1 б.-30 сек.
4. Все этапы дистанции за исключением этапа «Движение по узкому лазу «Мышеловка» судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений п.6.2. часть 7, раздел 3 Правил вида спорта «Спортивный туризм».
5. Организация сопровождения не требуется.
6. Судейство и прохождение иных этапов выполняется в соответствии с условиями этапов.
7. На прохождение всей дистанции определяется контрольное время КВ дистанции, при превышении которого, команда заканчивает работу и занимает место после команд прошедших дистанцию без снятия с дистанции.
8. Квалификация участников команды должна соответствовать требованиям прохождения этапов. Участники на протяжении всей дистанции работают в

касках и страховочных системах. Требования к снаряжению участников - согласно раздела 3, части 7, п. 3 Правил вида спорта «Спортивный туризм» 2021 г.

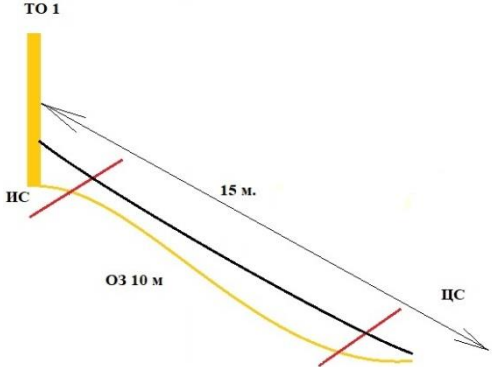
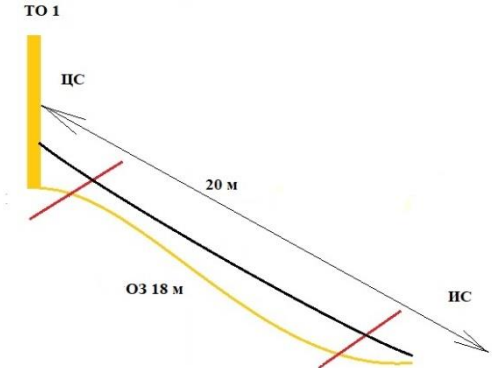
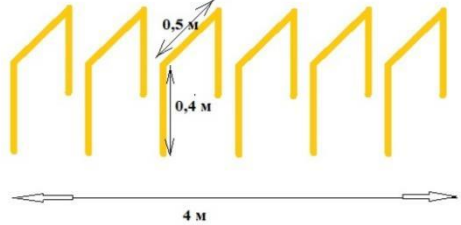
9. За 10 минут до старта команда обязана явиться в зону старта для прохождения предстартовой проверки. При наличии замечаний команда обязана исправить нарушение, при этом время старта не откладывается.
10. На технических этапах все опасные зоны являются зонами, запрещенными для касания (ЗЗК). Любое снаряжение, оказавшееся свободным в ЗЗК, считается утерянным безвозвратно.
11. Дистанция проходится последовательно с обязательным посещением всех этапов. Работа на этапе начинается по прибытию на этап участника, имеющего для работы на этапе все необходимое снаряжение.
12. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.
13. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, получившая меньшее количество штрафных баллов. Результат определяется с точностью до секунды.
14. Судейская коллегия при окончательной постановке дистанции оставляет за собой право корректировки этапов и заданий.

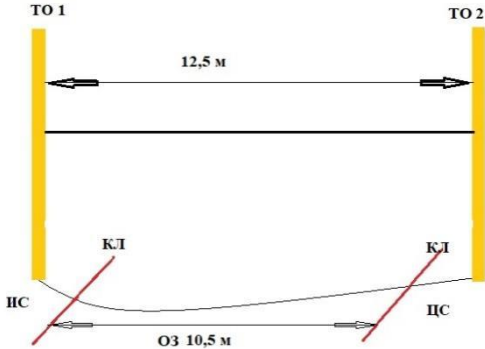
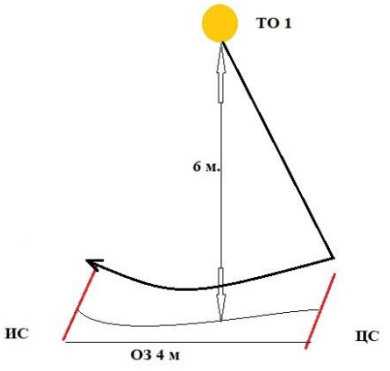
Описание дистанции.

Количество этапов: 9 Общая протяжённость дистанции: 250 м.
ОКВ: 30 минут

Старт.	
Расстояние до этапа 1 – 25 м.	
<p>Этап 1. Параллельные перила. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1, ТО2 – вертикальные опоры. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение по п. 7.8.</p>	

<p>Расстояние до этапа 2 – 15 м.</p>	
<p>Этап 2. Переправа «Бабочка». <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1, ТО2 – вертикальные опоры. ТП - точка перестежки. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Преодолеть ОЗ, двигаясь по нижним перилам. При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к верхним перилам. К перилам одновременно может быть подключено не более одного участника. Прохождение точки перестежки – без потери самостраховки. К перилам одновременно может быть подключено не более одного участника.</p>	
<p>Расстояние до этапа 3 – 25 м.</p>	
<p>Этап 3. Качающееся бревно. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1, ТО2 – вертикальные опоры. Свободно подвешенное бревно. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> участники преодолевают ОЗ двигаясь по качающемуся бревну. При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к судейским перилам. К перилам одновременно может быть подключено не более одного участника.</p>	
<p>Расстояние до этапа 4 – 15 м.</p>	
<p>Этап 4. Переправа по качающимся перекладинам «Тирольский мост». <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1, ТО2, – вертикальные опоры. Свободно подвешенные перекладины. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> участники преодолевают ОЗ двигаясь по качающимся перекладинам.</p>	

<p>Количество перекладин – 6, расстояние между перекладинами – 0,5м. При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к судейским перилам. К перилам одновременно может быть подключено не более одного участника.</p>	
<p>Расстояние до этапа 5 – 35м. Этап 5. Спуск по склону с самостраховкой по перилам. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1– вертикальная опора. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Преодолеть ОЗ. Движение по п. 7.10.</p>	
<p>Расстояние до этапа 6 – 10 м. Этап 6. Подъем по склону с самостраховкой по перилам. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1– вертикальная опора. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Преодолеть ОЗ. Движение по п. 7.10.</p>	
<p>Расстояние до этапа 7 – 15 м. Этап 7. Движение по узкому лазу «Мышеловка». <u>Оборудование этапа:</u> Горизонтальные и вертикальные ограничители коридора для движения. <u>Действия:</u> Движением «по-пластунски» преодолеть заданный коридор, не сбивая горизонтальные ограничители высоты. Одновременное движение по лазу двух и более участников запрещено. Штраф за каждую сбитую участниками команды горизонтальную планку – 1 б. (30 сек.)</p>	

<p>Расстояние до этапа 8 – 30 м.</p>	
<p>Этап 8. Навесная переправа <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ-начало ОЗ, ТО1, ТО2 – вертикальные опоры. Судейские двойные перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение по п 7.10.</p>	
<p>Расстояние до этапа 9 – 50 м.</p>	
<p>Этап 9. Переправа методом «Вертикальный маятник». <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, КЛ-начало ОЗ. судейские перила ТО 1 – горизонтальная опора. ЦС – БЗ2, КЛ - окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение по п. 7.15.</p>	
<p>Расстояние до финиша – 30 м.ФИНИШ.</p>	

2.Условия соревнований по виду «Комбинированная пожарная эстафета»

Команда выставляет 5 участников, четыре из которых преодолевают 4 этапа пожарной эстафеты (длина этапов определяется старшим судьей по виду исходя из размеров конкретной площадки, при этом суммарная длинна этапов не должна быть менее 300 и более 400 метров), а пятый участник выполняет действия по подключению рукавной линии к водосточнику на четвёртом этапе. Каждый участник команды в эстафетном беге имеет право бежать только один этап.

Эстафетой служит спортивный пожарный ствол.

Передача эстафеты на этапах производится в обозначенном коридоре (зоне). Участнику, принимающему эстафету, разрешается начинать разбег до начала зоны передачи. Ствол разрешается переносить любым способом. При падении ствола во время передачи поднять его может только передающий участник. Ствол, упавший на соседнюю дорожку, можно поднять так, чтобы не мешать участнику, бегущему по соседней дорожке.

Членам команды запрещается оказывать помощь участнику при выполнении упражнения на этапе. Команда, нарушившая правила, подлежит дисквалификации.

Соревнование по пожарной эстафете включает следующие этапы:

1 этап: Участник со стволом стоит перед линией старта. Эстафета начинается по исполнительной команде или сигналу стартера. Участник, подбежав к стеллажу, надевает боевую одежду и снаряжение, берет спасательную веревку, вяжет двойную спасательную петлю и надевает на статиста (манекен), продолжает бег и передает эстафету.

Форма участника на старте этапа: спортивная обувь (обувь без подошвы чешки, балетки и т.п. запрещены), спортивные штаны, футболка с длинным рукавом.

Примечание: Перед стартом участник самостоятельно любым способом укладывает на стеллаже боевую одежду и снаряжение пожарного, при укладке спасательной веревки допускается выступ её конца не более чем на 50 см., другие фрагменты не должны выступать за пределы укладки.

2 этап: Второй участник, приняв эстафету, преодолевает забор (высотой 1м 70 см) любым способом, но без упора ногами о стойки или откосы забора, продолжает бег и передает эстафету.

Форма участника на старте этапа: спортивная обувь (обувь без подошвы чешки, балетки и т.п. запрещены), спортивные штаны, футболка с длинным рукавом, спортивный ремень, спортивная каска.

Примечание: при выполнении второго этапа оббегать забор запрещено.

3 этап: Третий участник, приняв ствол, подбегает к рукавам, берет их и преодолевает бум (высотой 80 см), затем соединяет рукава между собой, подбегает к разветвлению, присоединяет к нему рукавную линию, и прокладывает ее присоединив ствол. Ствол к рукаву присоединяется до обозначенной «ограничительной линии» и отсоединяется за ней. При пересечении «ограничительной линии» спортсмен должен удерживать рукавную линию таким образом, чтобы судьи могли убедиться в правильности смыкания соединительных головок ствола и рукава. После передачи эстафеты (спортивный ствол) спортсмену четвертого этапа соединительные полугайки рукавной линии должны быть сомкнуты (в том числе к разветвлению). Отсоединив ствол, участник передает эстафету.

Форма участника на старте этапа: спортивная обувь (обувь без подошвы чешки, балетки и т.п. запрещены), спортивные штаны, футболка с длинным рукавом, спортивный ремень, спортивная каска.

Примечание: Снаряды и снаряжение устанавливаются в следующей последовательности:

- два рукава в скатках;
- бум (бревно);
- разветвление.

линия отсоединения ствола наносится в конце этапа.

При потере равновесия и соскоке с бумажной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть бум. Рукава переносятся любым способом. Смыкание рукавов между собой и со стволом разрешается производить на месте и в движении по дистанции.

4 этап: Четвертый участник, приняв эстафету, подбегает к рукаву, берёт его, доносит до трёхходового разветвления (далее разветвление) обозначенного на дистанции, оставляет спортивный ствол (эстафету), присоединяет к разветвлению рукавную линию и прокладывает ее до позиции ствольщика обозначенную деревянным брусом. Заняв позицию ствольщика присоединяет пожарный ствол, подаёт команду пятому участнику (любим способом голосом, взмахом руки и т.п.) на подачу воды в рукавную линию, поражает мишень. Момент срабатывания световой сигнализации на мишени либо сигнал судьи на этапе является финишем.

Форма участника на старте этапа: спортивная обувь (обувь без подошвы чешки, балетки и т.п. запрещены), боевая одежда пожарного, каска пожарная, пожарный пояс, перчатки любые, предназначенные для защиты рук.

Пятый участник, стартует одновременно с участником первого этапа, двигается по дистанции в противоположном направлении до пожарного автомобиля, берет один пожарный рукав из отсека пожарного автомобиля, присоединяет его к запитанному от пожарного автомобиля разветвлению, прокладывает магистральную линию и присоединяет ее к разветвлению, обозначенному на дистанции 4-го этапа. Получив команду от четвертого участника, открывает разветвление для подачи воды на позицию ствольщика.

Форма одежды пятого участника: спортивная обувь (обувь без подошвы чешки, балетки и т.п. запрещены), боевая одежда пожарного, каска пожарная, пожарный пояс, перчатки любые, предназначенные для защиты рук.

Победитель определяется по наименьшему времени прохождения дистанции.

Порядок выполнения норматива «Надевание боевой одежды и снаряжения»:

Подготовка к выполнению упражнения

Боевая одежда состоит из брюк (без утепленной подстежки), куртки (без утепленной подстежки) и перчаток (краг).

Снаряжение состоит из каски, пожарного пояса с карабином и кобурой для топора. Боевая одежда и снаряжение укладывается на специально изготовленных стеллажах. Пожарный пояс с карабином и кобурой для топора складываются вдвое или втрое, пряжка пояса обращена вверх. Куртка складывается вдоль втрое наизнанку и вдвое по талии спиной кверху с подогнутым под нее полами и укладывается воротником к краю стола или скамейки. Брюки сначала складываются по продольным швам штанин, затем втрое «гармошкой» так, чтобы наверху находился передний разрез брюк с отогнутыми наружу краями. Лямки убираются в складки брюк. Брюки кладутся на куртку, поясом к краю стола. Каска кладется на брюки, защитным козырьком к кромке стеллажа. Перчатки (краги) кладутся в карманы куртки.

Надевание пожарных брюк

Участник берется обеими руками за отогнутые наружу края пояса брюк, снимает их с места укладки, опускает их вниз - вперед. Поднимает правую (левую) ногу, согнутую в колене, с вытянутым вниз носком, продевает ее в штанину брюк. Тем же способом

продевает левую (правую) ногу в другую штанину брюк и движением обеих рук, согнутых в локтях, вверх через стороны к плечам, не выпуская лямок из кистей рук, надевает их на плечи.

Надевание пожарной куртки

Участник продевает в рукава куртки кисти вытянутых вперед рук, затем поднимает их вверх над головой (одновременно поднимается и куртка) так, чтобы полы ее опустились за спину; продевает руки в рукава, опускает руки, застегивает все пряжки.

Надевание пояса

Участник левой ногой делает шаг вперед, левой рукой берется за пояс сверху у пряжки, большой палец подхватывает его снизу.левой рукой на себя вниз заносит с поясом левую руку, согнутую в локте, назад к пояснице и одновременно правую руку, согнутую в локте, также заносит назад. Кистью правой руки (ладонью) захватывает пояс у конца большим пальцем сверху.

Движением обеих рук вперед обводит пояс вокруг себя, кисть левой у пряжки, кисть правой - у конца пояса, левую ногу приставляет к правой. Пальцами рук продевает конец пояса в пряжку, застегивает его, расправляет складки на куртке.

Упражнение считается выполненным, когда боевая одежда и снаряжение одеты, лямки брюк надеты на плечи, куртка застегнута на все карабины (на молнию и на липучки), пояс застегнут и заправлен под пряжку, подбородочный ремень каски подтянут.

Порядок выполнения упражнения «Вязка двойной спасательной петли и надевание на спасаемого»:

Вязка двойной спасательной петли

Верёвка в размотанном состоянии уложена в одном метре перед статистом (манекеном). Необходимо сложить вчетверо конец спасательной веревки на длину разведенных в сторону рук,

короткий и длинный конец веревки держать в левой руке, а двойную петлю - в правой, затем положить петли веревки, удерживаемой в правой руке, на предплечье левой руки, пропустить правую руку с внешней стороны в петлю, образуемую концами веревок, удерживаемых в левой руке, и, петлями, перекинутыми через левую руку, взять правой рукой свисающие петли, протянуть их обратно и затянуть узел.

Окончание упражнения

После этого надо надеть по одной петле на ноги, а третью - на голову манекена; коротким концом веревки обвязать спасаемого вокруг талии и надежно завязать.

Допускается вязка двойной спасательной петли другим способом.

Команда дисквалифицируется в случаях:

- допустят два фальстарта;
- предварительно соединят рукава между собой;
- выполняет упражнение с нарушением требований экипировки;
- подача воды до присоединения ствольщиком ствола к рукаву
- превысят время (5 мин.) отведенное на подготовку к старту с момента вызова команды судьей.

3.Условия соревнований по виду «Комбинированное силовое упражнение»

В соревнованиях участвует команда из 6 человек (2 девушки, 4 юноши, руководитель и заместитель руководителя не участвуют, в случае если в команде присутствует более двух девушек остальные выполняют комбинацию элементов на перекладине в зачет ЮНОШИ).

ЮНОШИ выполняют комбинации элементов: подтягивание, поднимание ног к перекладине. Порядок выполнения элементов комбинации выбирается участником самостоятельно. Учитывается количество правильно выполненных комбинаций.

При выполнении последней комбинации дробный результат не учитывается.

Запрещается: хлесткие движения ногами при выполнении элементов КСУ нахождение на перекладине сидя, в стойке на руках, вис на ногах головой вниз, вис на одной руке.

Пауза между упражнениями более 10 секунд означает окончание выступления участника.

ДЕВУШКИ выполняют упражнение «Сгибание туловища» из положения лежа на спине. Ноги согнуты, руки за головой. Контрольное время выполнения упражнений одной участницей - 2 минуты. Засчитывается количество правильно выполненных упражнений (вверху - до касания коленей локтями сцепленных за головой рук, внизу - до касания лопатками пола).

Каждый участник получает баллы в командный зачет в процентном соотношении от результата победителя среди мальчиков и девочек соответственно. При этом победители получают по 100 баллов. Командный результат определяется суммой баллов, набранных участниками

4.Условия соревнований по виду «Кросс»

Соревнования проводятся в форме эстафеты.

Состав команды - 6 человек (из них не менее 2 девушек, не менее 2 юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют).

Длина дистанции 1 км для каждого участника команды. После старта первого участника очередной участник команды выходит на линию старта. Очередной участник команды может стартовать только после передачи эстафетной палочки от финиширующего участника к стартующему участнику. Форма одежды - спортивная. Для передачи эстафеты используется эстафетная палочка, которую все участники транспортируют всю дистанцию.

Штрафы:

Оказание помощи участнику в ходе прохождения дистанции (подталкивание сзади, лидирование, сопровождение сбоку, буксирование, держа за руку и пр.), создание помех участникам других команд - снятие с дистанции.

Результат команды определяется суммой времени прохождения дистанции всеми ее участниками.

5. Условия соревнования по виду «Поисково спасательные работы»

Дисциплина: «Оказание первой помощи»

Состав команды - 8 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют). Два запасных участника участвуют в качестве статистов для команды. Руководитель может находиться в момент работы его команды в «зоне 03», вмешательство в действия команды со стороны руководителя штрафуются согласно таблице штрафов.

Общие условия

1. Соревнования проводятся в специально подготовленной закрытой зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».

2. Работа с «живыми» пострадавшими должна быть начата в первую очередь. Транспортировка пострадавших из зоны ЧС осуществляется в «зону 03».
3. Все пострадавшие транспортируются согласно характеру травмы, если условиями не оговорено иное.
4. Перекладывание пострадавших на спинальный щит и их транспортировка осуществляется минимум тремя участниками.
5. Со всеми пострадавшими должен постоянно сохраняться словесный контакт, если участник вынужден отойти от пострадавшего к другим пострадавшим для оказания помощи он должен сообщить ему об этом.
6. Команды работают в одежде, закрывающем открытые участки тела, оказание первой помощи пострадавшими осуществляется в медицинских перчатках и масках.
7. Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно Таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается, и судья приглашает старшего судью этапа для решения вопроса о снятии команды с этапа.
8. Действия спасателей на дистанции регламентируются «Инструкцией по мерам безопасности».
9. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитана команды.

10. Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш» считается потерянным, и штрафуются согласно таблице штрафов, если условиями не оговорено иное.
11. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), дистанция имеет КВ (контрольное время работы). За ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы).
12. КВ дистанции может быть пересмотрено ГСК, после финиша первых трех команд.
13. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов.
14. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила Штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.
15. Команды, не уложившиеся в КВ дистанции, занимают места после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.
16. При равенстве результатов команда, прошедшая всю дистанцию быстрее, занимает место выше.
17. Каждый участник, который проводит сердечно-легочную реанимацию, должен сделать как минимум 1 цикл, то есть 30 компрессий и два «вдоха».
18. На дистанции может встречаться этап «Сюрприз».

Таблица штрафов по виду «Оказание первой помощи»

Нарушения, связанные с работой с пострадавшим - 5 баллов

1	<p>Небрежное отношение к пострадавшему каждое нарушение - 5 баллов):</p> <ul style="list-style-type: none"> - удары по пострадавшему (локтем, рукой, плечом, головой); - небрежное перекладывание и перемещение пострадавшего; - падение пострадавшего; - перешагивание через пострадавшего; - прерван словесный контакт с пострадавшим; <p>потеря контроля пульса на сонной артерии у пострадавшего, находящегося без сознания;</p>
2	<p>Неправильное действие при оказании первой помощи (за каждое нарушение - 5 баллов):</p> <ul style="list-style-type: none"> - шейный корсет надет неправильно; - перед проведением ИВЛ не очищена ротовая полость; - неправильно и недостаточно надежно проведена иммобилизация конечности у пострадавшего; - неправильная транспортировка пострадавшего (его падение, свисание, выступы частей тела из-за носилок, щита и т. д.); - некорректное проведение СЛР (проведение СЛР не на ровной поверхности, грудная клетка не освобождена от посторонних предметов, перелом ребер, недостаточная глубина продавливания грудной клетки, попадание воздуха в желудок, недостаточный
2. Нарушения, дискредитирующие имидж пожарного и спасателя - 5 баллов	
3	Нецензурные выражения
4	Пререкания с судьёй
5	Игнорирование судебных указаний
6	Подсказки руководителя, третьих лиц
7	Потеря снаряжения (за каждый элемент)
3. Опасные действия и неподготовленность - снятие с этапа	
8	Причинение вреда пострадавшему
9	Разрушение или повреждение судебных конструкций

Дисциплина: «Поисково-спасательные работы на воде»

(акватория) Дистанция проходит на реке (имеется течение).

Состав команды – 6 человек.

Контрольное время дистанции – 20 минут.

Снятие с дистанции:

- 1) за превышение КВ.
- 2) за выход по течению ниже обозначенной границы этапа.
- 3) за грубое нарушение ОТ и ТБ (игнорирование **одного** предупреждения судьи).
- 4) за невыполнение всех элементов дистанции.

Общие условия:

1. Дистанция является кольцевой. Старт и финиш на берегу в одном месте. Протяженность дистанции до 500 метров. Участники проходят дистанцию на судейском плавсредстве – катамаран 6 мест.

2. Все этапы дистанции направлены на отработку действий участников при спасении на воде. На всех этапах, где осуществляется работа с условным пострадавшим, будет оцениваться отношение к пострадавшему, при нахождении пострадавшего в воде, с момента контакта с пострадавшим команда обязана обеспечить ему безопасное положение (дыхательные пути над водой). Условным пострадавшим является судья-статист.

3. На протяжении всей дистанции участники команды должны находиться в касках, спасательных жилетах, одежде, закрывающей колени и локти; при работе со страховкой или выброской обязательны перчатки. На дистанции имеется зона условного водопада, обозначенная линией буюв, уход команды за нее – снятие команды с дистанции «Акватория».

4. При порче или потере судейского снаряжения, умышленного разрушения конструкций дистанции судейская

коллегия вправе поднять вопрос об аннулировании результата команды на дистанции «ПСР на акватории».

5. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша на берегу всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды. Участники должны финишировать до истечения КВ.

6. Условия прохождения некоторых этапов могут быть изменены.

7. Правила обращения с пострадавшим:

пострадавший в воде – живой судья-статист;

пострадавшие на лодке – живы, в сознании;

пострадавший на элементе «СЛР» – манекен для СЛР;

доставать пострадавшего из воды необходимо либо согласно рекомендациям ВОСВОД, либо согласно рекомендациям IAMSAR (при наличии спас жилета, возможно вытягивать пострадавшего за спас жилет);

- **запрещено:**

наступать на пострадавшего;

опираться на пострадавшего;

класть на пострадавшего какие-либо предметы.

8. Правила нахождения и передвижения в плав-средстве:

обязательно при перемещении по плавсредству фиксировать свое положение с опорой на три конечности или две конечности и весло;

вставать в плавсредстве запрещено, если иное не оговорено в условиях этапов или не предполагается методическими рекомендациями выполнения приемов.

9. Для выхода команды из плавсредства одному из участников необходимо сойти на берег и зачалить плавсредство за специально отведённое для этого место, при отсутствии такого места один участник должен осуществлять постоянный контроль плавсредства с суши, удерживая за чалку (короткий кусок веревки, закрепленный за нос судна) или за леер (веревка, проходящая вдоль всего судна).

10. Транспортировка снаряжения:

все необходимое командное снаряжение для прохождения этапов команда берет с собой на дистанцию до старта, и перевозит в плавсредстве либо на себе;

все командное снаряжение транспортируется от старта до финиша.

11. На плавсредстве может работать не менее 4 участников, выход на воду меньшим количеством запрещен (ОТ и ТБ).

Очередность выполнения элементов и тактика

прохождения на усмотрение команды.

Правила прохождения этапов:

Элемент «Маневр»: команда на катамаране делает полный разворот вокруг буя ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА правым бортом против течения. Количество буюв – 6 шт. Если участник, судно или элемент снаряжения касается буя, эта попытка не засчитывается.

Элемент «Человек за бортом»: На катамаране подойти к условному пострадавшему, вытащить из воды на плавсредство, затем транспортировать его на берег в финишную зону.

Элемент «Метание выброски»: бросить выброску в зону имитации раскрытых рук человека, обозначенную двумя буюми. Защищается попадание между буюми либо касание любого из буюв. Попадание выброской в буй ЗАПРЕЩЕНО, попытка с попаданием непосредственно в буй не засчитывается. Количество попыток – 3.

Элемент «Аварийное маломерное судно»: команде на катамаране необходимо отбуксировать лодку с рыбаками, потерявшую ход, к финишному створу и причалить лодку к судейской тумбе (столбу).

Элемент «СЛР утопающего»: команде необходимо выполнить СЛР утопающему, лежащему на берегу (манекен), соблюдая все правила охраны труда. Безопасность участников и выполнение СЛР согласно рекомендациям Национального совета по реанимации (ERC2015 - ERC2021).

Элемент «Оверкиль»: поставить на киль перевернутую лодку, извлечь из воды материальные ценности или людей и доставить на берег в финишную зону.

Элемент «Спасательный круг»: метнуть спасательный круг утопающему (живой статист) так, чтобы статист мог дотянуться до круга руками. Попадание в тело и голову статиста ЗАПРЕЩЕНО, в случае попадания в статиста - попытка не засчитывается. Количество попыток – 3.

Дисциплина: «Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера»

(ОБЩИЕ)

Состав команды - 8 человек (руководитель и заместитель руководителя не участвуют).

Контрольное время будет сообщено дополнительно перед соревнованиями.

Общие условия

1. Соревнования проводятся в специально подготовленной зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».

2. Укладывание и перемещение пострадавших осуществляется только двумя и более спасателями, если не оговорено иное. Непосредственно во время деблокирования, работы с пострадавшим может осуществлять один спасатель. Транспортировка пострадавших от места ЧС осуществляется в «зону 03».

3. Команды работают в обуви на жесткой подошве (берцы, трекинговые ботинки), в плотной одежде, закрывающей открытые участки тела, в перчатках, в касках.

4. При выходе из строя судейского АСИ замена его или приведение в рабочее состояние производится без отсечки времени.

5. При нарушении безопасности прохождения этапа или его неготовности старший судья этапа имеет право временно остановить работу команды с отсечкой времени, обязательным объяснением причин и уведомлением капитана и главного судьи вида.

6. Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения технических приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно Таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается, и судья приглашает главного судью для решения вопроса о снятии команды с этапа (блока).

7. Финишем команды считается момент нахождения в зоне

финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды.

8. Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш» считается потерянным, если иное не оговорено условиями.

9. При проведении работ с механическим либо пневматическим аварийно-спасательным инструментом, либо при нахождении в зоне проведения таких работ, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ).

10. Транспортировка и переноска пострадавших допускается на мягких носилках.

11. Все судейское оборудование, взятое командой для прохождения дистанции необходимо доставить в зону старта/финиша (зона 03).

Команды занимают места на основании итогового времени выполнения упражнения, которое представляет собой сумму времени выполнения командой упражнения, штрафных баллов за невыполненные командой элементы упражнения, а также штрафных баллов, полученных командой во время выполнения упражнения

«Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера» (АХОВ, пожар)

Состав команды - 6 человек (не менее 1 девушки).

Контрольное время дистанции - 25 минут.

Легенда: на химическом заводе произошла разгерметизация емкости с отравляющим веществом. По информации на заводе остался один работник.

Задача: Все участники надевают костюм химической защиты

Л-1. (рекомендуется использовать командные). Не допускается оставлять незащищенные части тела, одежды, а также надевание противогаза поверх капюшона. Разрешено использовать панорамные противогазы.

Из бочки под напором вытекает опасное вещество.

Необходимо:

1. Произвести разведку зоны заражения;
2. Обесточить здание;
3. Обследовать здание на наличие пострадавшего;
4. Эвакуировать пострадавшего в безопасную зону;
5. Передать в скорую помощь (условно);
6. Обнаружить место утечки хим. Вещества;
7. Устранить утечку;
8. Контролировать время нахождения в опасной зоне;
9. Безопасно покинуть опасную зону и правильно снять СИЗ.
10. Участники обязаны снять костюм химической защиты Л-1.

При снятии костюма Л-1 необходимо обращать особое внимание на то, чтобы открытыми участками тела не касаться его внешней (зараженной) стороны. Для снятия костюма необходимо: встать спиной к ветру: снять сумку для переноски костюма и сумку для противогаза: при использовании противогаза с соединительной трубкой предварительно вынуть фильтрующую коробку из сумки и оставить висеть ее, на соединительной трубке расстегнуть шейный и промежуточный хлястики и хлястики штанов, снять куртку вместе с перчатками сбросив с себя, отстегнуть бретели брюк, снять брюки, помогая руками с внутренней стороны, отойти в наветренную сторону и снять противогаз.

Подготовительные задачи (40 баллов)		Баллы
1	Постановка задач на АСР (распределение функционала в команде на работы)	10
2	Правильное надевание защитного костюма	10
3	Правильное надевание противогаза	10
4	Правильное надевание ДАСВ	10
Основные задачи (60 баллов)		Баллы
5	Обесточивание здания	10
6	Применение диэлектрического коврика	10
7	Применение диэлектрических ножниц	10
8	Обнаружен пострадавший (обозначение голосом)	10
9	Не произошел разрыв звена (касание вытянутой рукой товарища)	10
10	Обнаружена утечка хим. Вещества (обозначение голосом)	10
Работа с пострадавшим (150 баллов)		Баллы
11	Использование СИЗОД для пострадавшего	30
12	Надевание каски на пострадавшего	30
13	Укладка пострадавшего на носилки	30
14	Корректная эвакуация пострадавшего (при транспортировке конечности не свисают)	30

15	Пострадавшего эвакуировали в безопасную зону (условно передали в «03», обозначив голосом)	30
Ликвидация утечки АХОВ (100 баллов)		Баллы
17	Обнаружен вентиль с прокладкой	25
19	Установлен вентиль с прокладкой	25
20	Вентиль закрыт	25
21	Заглушка и вентиль установлены с помощью гаечных ключей	25
Выход в безопасную зону (50 баллов)		Баллы
22	Выход из зоны заражения до окончания контрольного времени	25
23	Правильное снятие СИЗ (учет направления ветра, правильная последовательность снятия, правильная расстановка, касание открытыми участками тела зараженной части СИЗ)	25

Дисциплина «Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера» («Завал»)

Контрольное время – 20 минут (Предварительно).

Завал является аварийно-спасательными работами в ограниченном пространстве(повышенная опасность) и требующая **ОБЯЗАТЕЛЬНОГО** использования средств индивидуальной защиты(СИЗ). Этап проходит 6 человек из команды (обязательное условие участия 1 девушка). Участники должны быть обязательно экипированы:

1. Рабочая одежда закрывающая части и конечности тела(костюм-горка, специальный рабочий костюм, комбинезон спасателя, БОП, или иная специальная рабочая одежда, спортивные костюмы допущены не будут)

2. Защитная обувь с высоким берцем и поддержкой голеностопа(берцы, специальная защитная сертифицированная обувь, трекинговые ботинки), кроссовки допущены не будут!

3. Защита головы и глаз (каска защитная, интегрированное забрало в шлем, очки защитные), обязательно все волосы должны быть убраны, чтобы ничего не торчало.

4. Защита рук (рабочие перчатки)

5. Отсутствие на участниках любых ювелирных и других украшений(серги, цепочки, кольца и тд).

6. Иная спец. одежда и СИЗ, может быть допущена по решению судейской коллегии. Этот вопрос должен быть решен на судейской перед дистанцией!

НЕСОБЛЮДЕНИЕ КОМАНДОЙ ТРЕБОВАНИЙ ПО СИЗ, БУДУТ НЕ ДОПУЩЕНЫ НА ДИСТАНЦИЮ !!!

Описание этапа

В результате взрыва газа, произошло обрушение подъезда жилого дома. По предварительным данным под завалами могут находиться люди.

Команде необходимо произвести аварийно-спасательные работы в условиях завала, преодолевая препятствия с помощью инструмента и снаряжения найти пострадавшего, оказать первую помощь и произвести эвакуацию пострадавшего из завала.

Этап завал, представляет собой модульную конструкцию, имитирующую собой блок препятствий в замкнутом пространстве. Пострадавший находится в глубине завала(пострадавший – деревянный манекен).

- Команда перед стартом проходит допуск на этап и слушает дополнительные(доводящие) условия. Так же команде предоставляется ограниченное время, на подготовку снаряжение, инструмента и тд в обозначенной зоне.
- После старта, необходимо старшему группы произвести разведку обстановки и доложить об этом своей команде(голосом), распределить задачи членам команды(голосом) и приступить к выполнению работ.
- Команде необходимо оградить зону проведения работ, развернуть инструмент и проверить его работоспособность (проговорить голосом), подготовить средства пожаротушения в зону работ.

По мере прохождения завала, команде предстоит преодолеть следующие элементы:

1. Перекусывание металлической арматуры
 2. Разбор завала от конструкций
 3. Поднятие и стабилизация наклонной плиты
 4. Отодвигание плиты в сторону
 5. Преодоление рельефных препятствий
 6. Разрушение препятствий
- Препятствия, которые требуют стабилизации конструкций, необходимо выполнить в полном объеме и продолжить движение, только после согласования с судьей этапа.
 - При обнаружении пострадавшего, необходимо обозначить голосом и прочитать легенду о пострадавшем (ценная информация и описание травмы).
 - Передать информацию на 112 о случившемся и пострадавших.

- Устранить жизнеугрожающие травмы пострадавшему, согласно Приказу 477н Минздравсоцразвития. АПТЕЧКА КОМАНДНАЯ !!!
- Транспортировка пострадавшего в завале на мягких носилках, вне завала на жестких носилках до места оказания ПП
- Оказать Первую помощь в зоне оказания ПП.
- Произвести сбор оборудования и снаряжения
- ФИНИШ команды по команде капитана, в зоне СТАРТ-ФИНИШ.

Работа команды заканчивается после команды капитана или по завершению КВ.

На дистанции будут обозначены зоны:

- Зона оказания первой помощи
- Зона инструмента
- Зона Старт-Финиш

Судейское снаряжение и инструменты

1. Комплект ГАСИ– Комбинированные гидравлические ножницы + ручная насосная станция.
2. Конусы 6-8 шт
3. Огнетушитель
4. Спинальный щит
5. Мягкие носилки

6. Каска
7. Шейный воротник
8. Устройство стабилизации брус
9. Веревка 20 м
10. Лестничные шины 1 комплект(1 длин, 2 корот).

6. Условия соревнований по виду «Маршрут выживания»

Общие условия

1. Соревнования проводятся в форме двухдневного похода:
2. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение, в том числе организуя ночлег в полевых условиях.
3. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований обучающихся Российской Федерации «Школа безопасности», утвержденными 20.12.2018.
4. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм» 2021г. Часть 7. Отклонения от Правил в данных соревнованиях оговариваются в Условиях, а также в «Общих условиях». С Правилами можно ознакомиться в Интернете на сайте <http://www.tmmoscow.ru>
5. Судейство и прохождение этапов связанных с транспортировкой пострадавших регламентируются Руководством для судей и участников соревнований по пешеходному и лыжному туризму. (редакция 12 февраля 2000 года)
6. Судейство и прохождение иных этапов выполняется в соответствии с условиями этапов.

7. Маршрут выживания проводится в указанные сроки, вне зависимости от погодных условий (за исключением погодных явлений, при которых МЧС запрещает проводить детские мероприятия в полевых условиях).

8. Состав команды: 6 человек и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне, если иного не оговорено в условиях этапа (задания).

9. На дистанции возможны этапы сюрпризы, которые выполняются в соответствии с условиями этапов.

10. Порядок прохождения этапов, контрольное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании с представителями команд.

11. При прохождении вида «Маршрут выживания» ответственность за безопасность участников несет руководитель команды.

12. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований. Запрещено употреблять в пищу грибы, ягоды и другие фрукты и овощи, растущие в районе проведения соревнований.

13. Вода для прохождения дистанции на этапах не предоставляется. Участники должны заранее позаботиться о запасе питьевой воды на дистанцию. Судейская питьевая вода будет находиться в лагере соревнований и на ночевке маршрута выживания. Забор питьевой воды разрешен только в летней кухне лагеря. Вода обеспечивается организаторами соревнований.

14. Квалификация участников должна соответствовать требованиям прохождения этапов. Руководитель и участники сами определяют свою квалификацию для прохождения этапа и несут за это полную ответственность.

15. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках, за нарушение 10 штрафных баллов за каждый случай.

16. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки в ходе движения команды по дистанции. За сохранность ЗМК команда отвечает самостоятельно.

17. Номера закреплены за участниками (записываются в соответствии с ФИО), и передавать их друг другу нельзя.

18. В течении указанного времени после окончания судейской по дистанции, команды обязаны представить в Главную судейскую коллегию декларацию на используемое на дистанции снаряжение с отметкой начальника дистанции. Использование на дистанции незаявленное снаряжение запрещается.

19. Запрещается оставлять без присмотра пострадавших. Пострадавшие без присмотра разрешено оставлять только в пунктах медицинской помощи.

20. Команда в полном составе должна перемещаться между этапами в зоне прямой видимости.

21. Запрещается совместная работа команд, любые консультации, переговоры и иное общение между участниками разных команд и их представителями. Запрещается использовать снаряжение другой команды.

22. На технических этапах все опасные зоны являются зонами, запрещенными для касания (ЗЗК). Любое снаряжение, оказавшееся свободным в ЗЗК, считается утерянным безвозвратно.

23. За игнорирование требований судьи или пререкание с судьями команда получает штраф.

24. На каждом этапе необходимо делать отметку в ЗМК.

25. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этане), за

ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы). Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа, т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.

26. На прохождение дистанции устанавливается КВ дистанции, по истечении которого команда, прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечении КВ дистанции команде следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.

27. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.

28. Посещение всех этапов и КП обязательно, непосещение этапа или не взятие КП ведет к снятию команды с дистанции за текущий день.

29. За каждое взятое КП команда получает 10 премиальных баллов.

30. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов.

31. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.

32. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.

33. Команды, не уложившиеся в КВ дистанции, занимают места после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.

34. Судейская коллегия при окончательной постановке дистанции оставляет за собой право выбора и комбинирования этапов и заданий.

35. Команды могут использовать любой привезенный с собой картографический материал.

36. После финиша первых трех команд контрольное время может быть изменено.

37. За нарушение общих условий дистанции команда получает 10 ШБ за каждый случай.

38. КВ этапа начинается по команде капитана

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ

Ориентирование в заданном направлении с преодолением этапов (выполнением заданий) на маршруте, в том числе ориентирование с помощью GPS-навигатора. Упавшее дерево. Подъем (спуск) по склону, в том числе в несколько участков. Разведение костра, кипячение воды. Спуск (подъем) с пострадавшим. Поиск капсулы. Маятник. Навесная переправа через сухой овраг и через ручей. Наклонная навесная переправа. Логические задачи. Передача сигнала воздушному судну. Передача информации на расстояние. Передача СМС с координатами. Изготовление носилок из подручных средств. Оказание первой помощи. Переправа по бревну, переправа по бревну с укладкой. Определение точки стояния по карте. Азимутальный ход. Переправа вброд. Организация ночлега на болоте. Узлы. Лагерь. Переправа через водную преграду на

плавсредствах. Pírs. Парашютист. А также предусмотрены этапы сюрпризы, о которых команда узнает, придя на этап.

Этап «Сигнал воздушному судну» МО-10, КВ-7 мин.

Задача:

Команде необходимо решить логическую задачу и выложить соответствующий сигнал в указанном судьей месте. Минимальный размер буквы: высота 5метров, ширина 1,5 метра. Если знак представляет собой символ, то его размеры 5х5 метров. Выложенный сигнал должен быть контрастным по отношению к местности. Контроль выполнения задания выполняется с помощью квадрокоптера с высоты 100метров, если сигнал не читается это расценивается как невыполнение условий этапа.

Этап «Переправа через реку» МО-30, КВ-10мин.

Параметры этапа:

Русло реки шириной до 70 метров, с течением.

При падении участника в воду команда получает ШБ-10 баллов. При намокании участника выше колена команда получает ШБ- 5 баллов.

Задача:

Команде необходимо преодолеть водную преграду любым безопасным способом, используя судейское плавсредство.

Этап «Наклонная навесная переправа» МО-30, КВ-20мин.

Оборудование этапа:

Вертикальная опора, 1 судейский карабин

Длина этапа - 21м, ОЗ- 17м

ИС-БЗ, КЛ- начало ОЗ

ЦС-БЗ, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Движение первого участника п. 7.1., по п 7.1.1. допускается непосредственное крепление скользящего карабина в боковую часть ИСС. Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.9., 7.9.4(в). Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 должна осуществляться по перилам отдельно от участников.

Этап «Поиск особо ценного предмета» МО-10, КВ-10 мин.

Задача:

Руководитель не участвует. Команде необходимо организовать поиск и найти особо ценный предмет и транспортировать его до промежуточного финиша в неизменном состоянии. Зона поиска 13*15 м. При доставке особо ценного предмета в неизменном состоянии на финиш первого дня команда дополнительно получает 20 баллов.

Этап «Передача информации на расстоянии» МО-15, КВ-10мин.

Задача:

Руководитель и 3 человека из команды переходят на ЦС. Оставшиеся 3 человека из команды в это время вытаскивают карточку с фразой. Эту фразу они должны передать своему руководителю. Способ передачи не регламентируется, однако запрещено использовать электронные средства связи и голосовые команды. Руководитель должен записать на бумаге фразу и сдать судьбе. За каждое неправильно угаданное слово (с точностью до синонима) команда получает 3 штрафных балла. Расстояние до 100 м.

Этап «PIPS» МО-20, КВ-10 мин.

Задача:

Команде необходимо осуществить поиск с использованием прибора PIPS, предоставленного судьями (в комплект входит два прибора, один найти при помощи второго).

Этап «Укрытие на высоте при наводнении» МО- 20, КВ-10 мин.

Задача:

Участникам необходимо обустроить ночлег на высоте не менее одного метра используя находящиеся рядом деревья. Участники должны иметь возможность спать в обустроенном укрытии в горизонтальном положении (5 мин) и иметь защиту от дождя. Если не будет выполнено хотя бы одно из условий этапа команда не получает премиальных баллов.

Этап «Определение координат точки стояния по карте» КВ 10 минут, МО 15 баллов

Руководитель команды на этапе не работает. Команде необходимо используя судейскую карту определить координаты обозначенной точки. Допустимая погрешность 10 секунд

Этап «Поиск капсулы» МО-30, КВ-20мин.

Параметры этапа:

Высота этапа до 10 м.

Легенда:

Для участников с вертолета была сброшена капсула с картой. При выброске, капсула застряла в кронах деревьев.

Задача:

Руководитель команды на этапе не работает, но может подсказывать. Одному из участников необходимо подняться лазанием на указанное судьей дерево с постоянной самостраховкой на высоте более одного метра и верхней командной страховкой. Забрать капсулу с дерева и спуститься аналогичным способом или по командным перилам. (Организация перил из своей веревки по п 7.6. Движение участника по своим перилам по п.7.12. с ВКС). На этапе будет организована верхняя судейская веревка для организации ВКС.

Этап «Перевал (Блок этапов Подъем- Спуск)» МО- 30, КВ-25мин.

Параметры этапа:

Длина этапа 10 м. Крутизна 90°

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, КЛ- начало ОЗ.

ЦС-БЗ, ТО1- горизонтальная опора, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Участники закидывают веревку через опору. Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.10. Все участники должны посетить ТО1. Снятие перил по п. 7.6.15.

Задача:

Задача участников – вместе со всем снаряжением преодолеть «преграду». Для этого они перекидывают веревку через ТО1, находящуюся на высоте 8-10 метров от земли. Наводят перила из своей веревки. Подъем/спуск участникам следует осуществлять на самостраховке. На подъеме самостраховка осуществляется жумаром, на спуске ФСУ. Обязательным условием является посещение всеми участниками и всем снаряжением ТО1 (участник должен коснуться рукой ТО1). Перекидывание снаряжения запрещено. Запрещено находиться под участниками и снаряжением, выполняющими подъем/спуск. Снятие перил осуществляется с ЦС этапа. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена как на участниках, так и на транспортной веревке. При транспортировке рюкзака на транспортной веревке его положение должно контролировать в любой момент времени. В данном случае критерием посещения рюкзака ТО1 будет являться его касание ТО1. При необходимости команда имеет право организовать ВКС.

Этап «Упавшее дерево» МО- 50, КВ-15мин.

Легенда:

При шквальном ветре на одного из туристов упало дерево (массой до 300кг). Других деревьев в данном месте нет.

Оборудование:

Пострадавший, придавленный деревом.

Задача:

Участникам необходимо из своих блоков и своей веревки собрать полиспаст, приподнять бревно на 50 см и зафиксировать его. Затем извлечь пострадавшего из-под бревна. Оказать первую помощь (синдром длительного сдавливания двух ног) и эвакуировать пострадавшего в обозначенную зону.

Этап «Передача координат» КВ 10 минут, МО 15 баллов

Команде необходимо с помощью сотового телефона, не используя интернет передать свои координаты в СМС на номер телефона, указанный судьей. Использование навигатора запрещено.

Этап «Лагерь»:

Эстафета костровых КВ 20мин, МО-20 баллов

Команде необходимо используя судейскую чурку, свои топоры, ножи и 10 судейских спичек развести 3 костра. Участвует 6 участников по 2 человека на костер. Соревнования проходят в виде эстафеты, первые двое участников по команде судьи начинают раскалывать чурку и разжигать костер, после получения устойчивого горения инструмент и оставшиеся дрова передаются следующим двум участникам команды, те, после выполнения задания оставшиеся дрова и инструмент передают третьей паре. За каждый разведенный костер команда получает 5 премиальных

баллов. Команда показавшее лучшее время получает 5 дополнительных баллов. Запрещается использовать в качестве топлива любые материалы кроме чурки.

Этап «Изготовление носилок и транспортировка пострадавшего» КВ- 10мин, МО- 40 баллов.

Руководитель на этапе не участвует.

Использовать заранее изготовленные и принесенные с собой носилки нельзя.

Легенда:

Один из участников получил условную травму, передвигаться самостоятельно не может. Остальная группа должна доставить пострадавшего в зону 03.

Параметры:

Пострадавший определяется на этапе по выбору команды. Протяженность транспортировки до 800 метров. Команде необходимо из заранее подготовленных материалов изготовить носилки по требованиям, описанным ниже. Наличие командного коврика и спальника обязательно. Команда укладывает пострадавшего на носилки и транспортирует его по участку, указанному судьями. До выполнения всех требований судьи по безопасности носилок, команда на этап не выпускается.

За каждый случай небрежного отношения команда получает 5 ШБ.

Требования к носилкам.

Носилки изготавливаются из двух продольных жердей длиной не менее 2,5м и трех поперечен длиной не менее 0,7м. Диаметр жердей

не менее 50мм. Соединения жердей завязываются любым способом, используется только веревка (скотч, резиновые скрутки запрещены). В качестве полотна носилок разрешается только сетка из веревки не менее 6мм, не менее 7 перекрестий. Обязательно наличие двух диагональных соединений, от противоположных дальних диагональных узлов. Связанная рама должна иметь жесткую конструкцию без изменений размеров по диагонали. Проверка соответствия носилок осуществляется постановкой их на один из углов, если геометрия носилок изменилась, то команда приводит носилки к соответствию требованиям.

Транспортировка пострадавшего на носилках по пересеченной местности.

Пострадавший должен быть зафиксирован не менее, чем в трех местах. Веревка, пояс должна проходить вокруг носилок. Привязывание пострадавшего к отдельным жердям не разрешается. Для крепления пострадавшего к носилкам применяется основная веревка или равнопрочная тесьма (пояс).

Транспортировка по пересеченной местности может выполняться двумя и более участниками. При движении на спуск, на участках с уклоном, а также при движении вброд, пострадавший должен лежать ногами вперед. При движении по горизонтальной поверхности и на подъеме пострадавший должен лежать головой вперед.

Этап «Навесная переправа» КВ-20мин.

Легенда:

Один из участников получил условный ожег рук и ног, передвигаться самостоятельно не может. Остальная группа должна доставить условно пострадавшего в зону 03. Требования к носилкам оговорены на этапе «Изготовление носилок и транспортировка пострадавшего».

Параметры этапа:

Длина этапа 21 м, ОЗ 17м

Вариант А. «Переправа по судейской навесной переправе с транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника» МО-30

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила

ЦС-БЗ ТО2-горизонтальная опора, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Движение участников по п.7.9.

Задача:

Участники переправляются по судейской навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников.

Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к переправе, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двухстороннее сопровождение основной веревке. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блок и такелажный шайбы. При

переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестия страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

А) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам

Б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры)

В) перила

Пункты б) и в) разрешается производить одновременно. Отключение от перил в обратном порядке.

Вариант Б. «Навесная переправа через сухой овраг с наведением перил и транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника» МО-60 (Руководство для судей и участников)

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ- начало ОЗ.

ЦС-БЗ ТО2-горизонтальная опора, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Переправа первого участника по п.2.4. с командной страховкой по дну оврага, далее не регламентируется, организация перил по п.2.7., движение участников по п.2.11., снятие перил по п.2.8.1.

Задача:

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО,

либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен стоять на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников.

Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к

переправе, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двухстороннее сопровождение основной веревке. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блок и такелажный шайбы. При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестия страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

- А) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам
- Б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры)
- В) перила

Пункты б) и в) разрешается производить одновременно. Отключение от перил в обратном порядке.

Этап «Спуск по склону в 2 участка» МО- 50, КВ-20 мин.

Параметры этапа:

Длина каждого этапа 19 м. Крутизна до 70°

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО1 -2 судейских карабина КЛ- начало ОЗ.

ТО2-ОЗ, 2 судейских карабина.

ЦС-ОЗ, 2 судейских карабина

С этапа команда уходит по подводным перилам в безопасную зону.

Действия:

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. с ВКС. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16. разрешена только на участнике. Организация страховки разрешается с ТО2.

Задача:

Этап проходится с самостраховкой и ВКС, для самостраховки используется ФСУ. Участники организуют себе перила из своей веревки на двух участках со снятием перил. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Разрешено производить снятие перил первого участка во время движения по второму участку.

Этап «Подъем по склону» КВ-20мин.

Параметры этапа:

Длина этапа до 25 м. Крутизна до 50°

Вариант А. Подъем по склону МО-25.

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, КЛ- начало ОЗ

5 ППС

ЦС-БЗ, ТО1- 1 судейский карабин, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Подъем первого участника по п.7.4. Организация перил по п.7.6.

Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15.

Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

Задача:

Первый участник проходит этап с нижней командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через ППС. Страховка осуществляется через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен в участнике. Участник организует командные перила из своей веревки, используя судейское ТО на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с само страховкой (жумаром), либо схватывающим узлом. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым.

Вариант Б. Подъем по склону с самонаведением и транспортировка условно легко пострадавшего участника МО-40.

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, КЛ- начало ОЗ

3 ППС

ЦС-БЗ, ТО1- 2 судейских карабина, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется согласно п.7.4.3. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент постановки на самостраховку на ЦС этапа. Транспортировка условно пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться с использованием двух веревок (транспортной и страховочной). Обязательным условием является наличие схватывающего узла Бахмана на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь руками. Работу со страховочной и транспортной веревкой должны осуществлять разные участники, стоящие на самостраховке.

Этап «Спуск по склону» КВ-15мин.

Параметры этапа:

Длина этапа 25 м. Крутизна склона до 40.

Вариант А. Этап спуск по склону МО-20. (Правила СТ)

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО1-2 судейских карабина, КЛ- начало ОЗ

ЦС-БЗ, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

Задача:

Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Вариант Б. Спуск по склону с самостраховкой и с транспортировкой условно тяжелого пострадавшего участника МО-50. (Руководство для судей и участников. Теплоухов)

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО1 – 3 судейских карабина, КЛ- начало ОЗ

ЦС-БЗ, КЛ- окончание ОЗ

Действия:

Организация перил из своей веревки по п.2.7. Движение участников по своим перилам по п.2.13., в качестве самостраховки допускается ФСУ. Снятие перил по п.2.8. Транспортировка рюкзаков по п.2.18.,

разрешена только на участнике. Транспортировка пострадавшего по п. 3.4., 3.7.

Условно пострадавший объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

Транспортировка условно тяжело пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п.

Положение пострадавшего на несущем- сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная само страховка).

При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный- к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля

двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через тормозное устройство, карабинный тормоз (двойной или одинарный), шайбы, восьмерки и др. ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки и аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.). Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка осуществляется по пунктам 2.15.2., разрешается страховка для сопровождающего через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховка и транспортная должны осуществляться через разные ФСУ и разными участниками.

Задача:

Этап проходится с самостраховкой. Для самостраховки используется ФСУ либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Условно пострадавший

не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т.д.). Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страховщик должен находиться на само страховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на само страховке, либо на ТО.

Этап «Переправа вброд» (Руководство для судей и участников)

Команде необходимо организовать перила для переправы вброд. Переправа первого участника осуществляется по п. 2.1. Организация перил п. 2.7. Остальные участники по п. 2.10. Снятие перил по п. 2.8.1.

Этап «Переправа по бревну» (Руководство для судей и участников), КВ 20 мин.

Длина этапа 15 м, длина ОЗ 10 м

Вариант А КВ 20 мин, МО 10 баллов

Команде необходимо осуществить переправу по бревну через ручей. Переправа первого участника по п. 2.3. остальные участники по п. 2.10.

Вариант Б КВ 20 мин, МО 50 баллов

Команде необходимо осуществить переправу по бревну через ручей. Укладка бревна п. 2.9. Переправа первого участника по п. 2.3. остальные участники по п. 2.10.

Этап «Переправа по параллельным перилам» (правила СТ)

ИС – БЗ, ТО1- судейский карабин, вспомогательные перила

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры, вспомогательные перила, КЛ - окончание ОЗ.

Нижние судейские перила для восстановления- исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.

Действия: Восстановление нижних перил, переправа первого участника к ТО2, организация верхних перил по п.7.6. Снятие перил по п. 7.6.15. Восстановление нижних перил по п.7.6.12. Движение по п. 7.8., Переправа рюкзаков разрешена на участниках, кроме первого
Обратное движение: по КОД

**Этап «Подъем по склону в 2 участка (правила СТ), КВ 20 мин.
МО 50 баллов**

Длина 1 участка 20 м, длина 2 участка 20 м,

ИС-БЗ, ТО1-ОЗ, ЦС-БЗ ТО1-3 карабина, ТО2- 3 карабина.

Подъем первого участника до промежуточного ТО-1 ППС-6 осуществляется по п. 7.4. Организация перил по п. 7.6., Снятие перил 7.6.17. Остальные участники по п. 7.11., 7.11.1(б). Возможна работа на двух участка одновременно, сквозное прохождение запрещено. Рюкзаки транспортируются на участниках, кроме первого.

7.Условия по виду: «Организация быта в полевых условиях»

Туристские навыки и организация быта команды оцениваются по следующим показателям:

- санитарное состояние командного места;
- эстетичность оформления командного места;
- эргономичность оформления командного места;
- соблюдение санитарно-гигиенических требований;
- соблюдение правил техники безопасности;
- соблюдение правил поведения и режимных требований соревнований.

Проверка участков команды и прилегающей территории проводится в ходе плановых (время которых оговорено заранее) и внеплановых проверок.

При проведении проверки должен присутствовать руководитель команды, либо его заместитель или капитан команды.

Результаты проверок командного места (замечания) должны быть зафиксированы в журнале замечаний под роспись руководителя команды.

Нарушения пунктов 2, 3 и 4 Таблицы штрафов могут фиксироваться организационным комитетом и судьями в любое время.

Штраф (в баллах)

Таблица
штрафов: **Показател**
и

Штрафные баллы, выставленные команде по одному пункту. Таблицы	
1.1. Беспорядок и мусор на месте размещения	5
1.2. Неправильная установка палаток (установленные палатки должны обеспечивать защиту участников от ветра и дождя, тенты палаток)	5
1.3. Отсутствие внутреннего порядка в палатках	5
2. Соблюдение правил техники безопасности	
Неправильное хранение инструмента,	5
3. Соблюдение санитарно-гигиенических требований	
3.1. Неправильное хранение продуктов питания,	5
3.2. Утилизация отходов в неустановленном месте	5
4. Правила поведения, нарушения режима	
4.1. Нарушение распорядка дня (за каждое)	5
4.2. Невыполнение распоряжений организаторов, судейской коллегии, коменданта и комендантской	10
4.3. Нарушение природоохранных требований	10

Порча и нанесение вреда природе, а также ущерб палаточному лагерю в любых проявлениях ведет к снятию команды с соревнований, а также к наложению на команду штрафов соответствующими организациями

8. Условия по виду: «Конкурсная программа»

Конкурсная программа состоит из двух конкурсов: «Визитная карточка» и «Стенгазета». Результат команды в Конкурсной программе определяется суммой мест, набранных в отдельных конкурсах. В случае равенства суммы мест более высокое место занимает команда, имеющая более высокое место в конкурсе «Визитная карточка».

КОНКУРС ПРЕДСТАВЛЕНИЯ КОМАНД «ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА», МО - 50 баллов.

Конкурс - творческое, музыкально-театрализованное, презентационное выступление команды.

Задача конкурса:

Ознакомление участников соревнований со своим регионом проживания или городом, представление своей команды, ее деятельности, эмблемы и девиза.

Условия конкурса:

Команда в полном составе (8 участников), с использованием любых сценических жанров (музыка, проза, стихи, сценическое мастерство и т.д.) рассказывает о своём городе (области, округе и т.д.), о своей команде. Руководитель команды и/или его заместитель могут осуществлять техническое и музыкальное обеспечение

выступление своей команды.

Конкурс может проводиться как в актовом зале, так и на природе (на оборудованном месте).

Время выступления команды - 10 минут.

Допускается:

- показ заранее подготовленных слайдов и видеосюжетов о своей команде и достопримечательностях региона или города;
- выступление в сценических костюмах, спортивной командной или парадной форме;
- использование любых жанров выступления или их комбинация;
- исполнение песен допускается как солистом, так и всей командой.

Не допускается:

- неэтичное, грубое поведение команды в зале во время выступления других команд (шум, выкрики, выход из зала и т.п.);
- некорректный по отношению к другим командам сценарий (замысел) выступления;
- применение пиротехнических средств;
- перерывы (паузы) во время выступления.

Оценивается:

- соответствие сценического замысла цели конкурса;
- слаженность и взаимодействие участников на сцене;
- музыкальное и художественное оформление выступления;
- качество художественного исполнения: артистичность, вокальное и хореографическое исполнение номеров.

Критерии оценки и максимальный балл:

Критерии оценки	Максимальный балл
Участие всей команды, слаженность	и 10

Соответствие выступления цели конкурса	5
Оформление номера:	10
- музыкальное оформление	5
- художественное оформление	5
-многожанровость	5
Качество художественного исполнения	20
- вокальное исполнения	10
- хореографическое исполнение	10
Всего:	50

Штрафы начисляются за:	Штрафные баллы
Превышение времени, отведенного на выступление	1 балл за 1 минуту
Паузы, остановки во время выступления	5
Применение пиротехнических средств	5
Некорректное (неэтичное) содержание выступления	5
Некорректное поведение команды в зале во время выступления других команд (шум, выкрики, выход)	5

Таблица штрафов:

КОНКУРС «СТЕНГАЗЕТА», МО - 30 баллов.

Тема конкурса: МЧС России

Задача: Творчески раскрыть тему конкурса. Также в газете должны быть отражены следующие разделы:

- история;
- девиз и эмблема команды;
- интересные факты;
- информация о произошедшем;
- свободная тема.

Условия конкурса:

4 участника из состава команды в течение 2-х часов на листе формата А1 должны оформить газету в соответствии с темой конкурса.

Лист формата А1 и оформительские принадлежности (канцтовары: краски, фломастеры, карандаши и т.д.) выдаются организаторами конкурса.

Допускается использование 4-х заранее подготовленных фотографий размером 10х15 см.

Разрешено использование оформительских материалов, аппликаций, канцтоваров и др. (аппликации и др. могут использоваться только которые были изготовлены своими руками, вырезки с журналов и т.д. не допускаются)

Критерии оценки	Максимальный
Соответствие содержания газеты заявленной теме конкурса	15
Наличие обязательных разделов газеты (2 балла за каждый)	10
Оригинальность и привлекательный дизайн	5
Грамотность и четкость изложения текстовой части материала, удобство прочтения	10
Всего:	40

Критерии оценки и максимальный балл:

Таблица штрафов:

Штрафы начисляются за:	Штрафные баллы
Вмешательство членов команды не участвующих в конкурсе	5 баллов за каждое вмешательство
Использование запрещенных материалов	10 баллов за каждое использование

После истечения времени, отведенного на оформление газеты (2 часа) - выпуск газеты прекращается!

Стенгазеты команд, нарушивших данное условие - не оцениваются.

